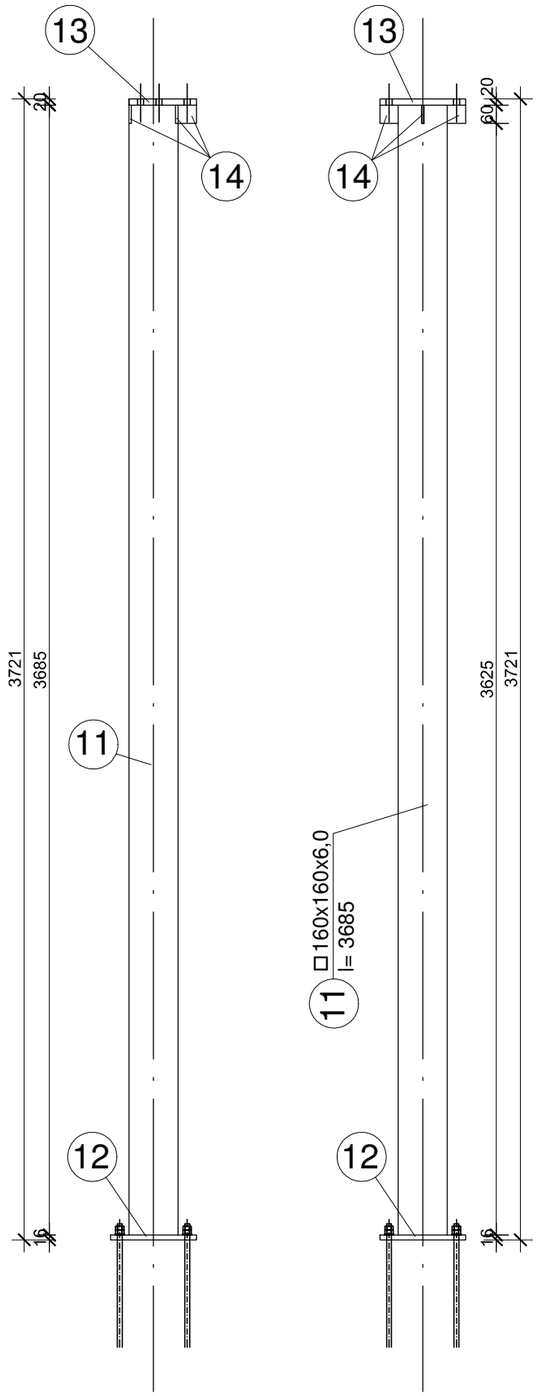
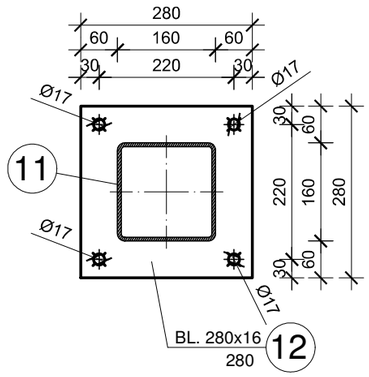
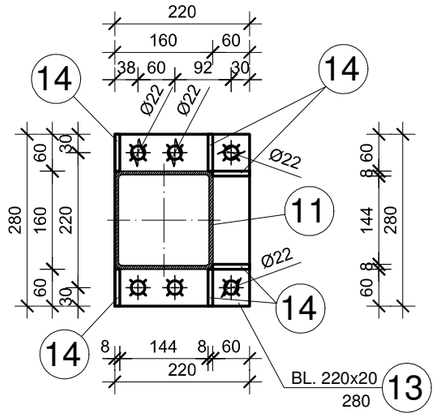
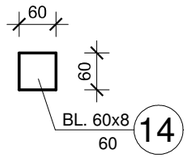
SŁUP STALOWY S-1
1:20, 1:10









STAL: S355J2

ELEKTRODY: WG OPISU

- STAL S355J2

- SPOINY PACHWINOWE WYKONAĆ JAKO DWUSTRONNE O GR. 0,7x GRUBOŚĆ CIEŃSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW

- KONSTRUKCJĘ NOŚNĄ MOŻE WYKONAĆ WYTWÓRCA UPRAWNIONY DO SPAWANIA KONSTRUKCJI KLASY 1 I 2.

- PRACE SPAWALNICZE MOGĄ WYKONYWAĆ SPAWACZE POSIADAJĄCY AKTUALNE UPRAWNIENIA DO SPAWANIA KONSTRUKCJI KLASY 1 W DANEJ METODZIE I POZYCJI SPAWANIA WG PN-87/W-69900/03 LUB EN 287-1

- DO SPAWANIA KONSTRUKCJI STALOWEJ MOŻNA STOSOWAĆ TECHNOLOGIĘ SPAWANIA:

  * ELEKTRODAMI OTULONYMI MINIMUM E 432 A 24 (NP. EA1.46, ER2.46) WEDŁUG PN-88/M-69433, PRZY SPOINACH MONTAŻOWYCH DOPUSZCZALNA JEST ELEKTRODA ER 1.46.
  * W OSŁONIE GAZÓW OCHRONNYCH MAG (CO2 LUB MIESZANKA Ar+CO2) DRUTEM SPG3S WEDŁUG PN 88/M-69420 /EN 440 DRUT G3Si/
  * ELEKTRODY I DRUT Z ATESTEM.

- DOPUSZCZALNA KLASA WADLIWOŚCI ZŁĄCZY SPAWANYCH DLA KONSTRUKCJI KLASY 2 JEST W2 WEDŁUG PN-85/M-69775.

- WSZYSTKIE KRAWĘDZIE I POWIERZCHNIE BLACH SPAWANYCH OCZYŚCIĆ Z RDZY, ZGORZELINY I WSZELKICH ZABRUDZEN (TŁUSZCZE, PIASEK, WODA) NA SZEROKOŚCI OKOŁO 20mm OD MIEJSCA UKŁADANIA SPOINY.

S-1 * 4 SZT

L.p.	ELEMENT	DŁUGOŚĆ ELEMENTU	ILOŚĆ SZTUK	DŁUGOŚĆ CAŁKOW.	CIĘŻAR kG 1 mb	CIĘŻAR kG CAŁKOW.
11	□160x160x6,0	3,685	1	3,685	28,70	105,76
12	BL 280*16	0,280	1	0,280	35,20	9,86
13	BL 220*20	0,280	1	0,280	34,50	9,66
14	BL 60*8	0,060	6	0,360	3,77	1,36
	PODKŁADKA M17		4			
	NAKRĘTKA M16		4			
				RAZEM		126,64
				+ 1,8%		2,28
				OGÓŁEM		128,92
				DLA 4 SZT.		515,68

	Nr zlec. 50/2014	Nr rys. 12.1	Skala 1:20, 1:10
Nazwa obiektu	Przebudowa i rozbudowa budynku Wiejskiego Domu Kultury - ZMIANY DO PROJEKTU		
Adres obiektu	Gmina Nowy Tomyśl, Boruja Kościelna, ul. Wolsztyńska, dz. nr 467, Jednostka ewidencyjna 301504_5.0001.467		
Inwestor	Nowotomyski Ośrodek Kultury		
Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Architektura Konstrukcja	mgr inż. arch. PIOTR BRYCHCY	56/WPOKK/UpB/2011 87/89/Pw	
Konstrukcja	mgr inż. SŁAWOMIR MAJKA	WKP/0267/POOK/13 168/Pw/93	
Nazwa rysunku	Słup stalowy S-1	Branża: KONSTRUKCJA	Data: 29.01.2016